

- Conducción central con ruedas estabilizadoras para una mejor maniobrabilidad, tracción y estabilidad
- Botón tortuga para operar en espacios estrechos
- Carga rápida mediante cargador integrado

| | | EP |
|-------|--|--|
| | | ESi161 |
| | | Eléctrica |
| Q | kg | 1600 |
| С | mm | 600 |
| | kg | 510 |
| h3 | mm | 1520 |
| h4 | mm | 1986 |
| h5 | mm | 115 |
| 12 | mm | 618 |
| b1/b2 | mm | 800 |
| s/e/l | mm | 55/190/1150 |
| Wa | mm | 1473 |
| | % | 3/10 |
| | km/h | 4/4.5 |
| | m/s | 0.1/0.12 |
| | m/s | 0.1/0.07 |
| | V/Ah | 24/80 |
| | h3 h4 h5 l2 b1/b2 s/e/l | c mm kg h3 mm h4 mm h5 mm l2 mm b1/b2 mm www mm w km/h m/s m/s |

CE

■ Características

Visibilidad total para la seguridad y la precisión

El mástil mono con panel transparente ofrece una visión óptima de las puntas de las horquillas, lo que garantiza un apilamiento preciso y seguridad en la recogida.



Diseño compacto y botón de tortuga para una gran maniobrabilidad

El chasis compacto y el botón de tortuga hacen que la ESi161 tenga una gran maniobrabilidad al cargar y descargar en espacios reducidos o en camiones.



Tecnología de litio con cargador integrado

La ESi161 adopta una batería de iones de litio y un cargador integrado de serie para aumentar el tiempo de funcionamiento gracias a un soporte de carga flexible y rápido.



Rueda motriz central para facilitar la tracción y el manejo

La ESi161 demuestra una mayor maniobrabilidad en pasillos estrechos gracias a la rueda motriz centralizada. La carretilla proporciona una mejor tracción en comparación con las de tracción desplazada.

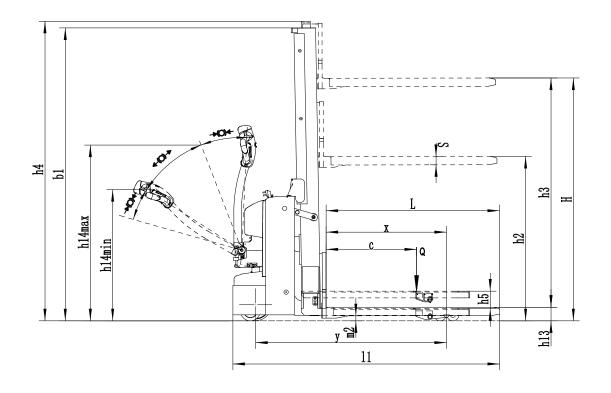


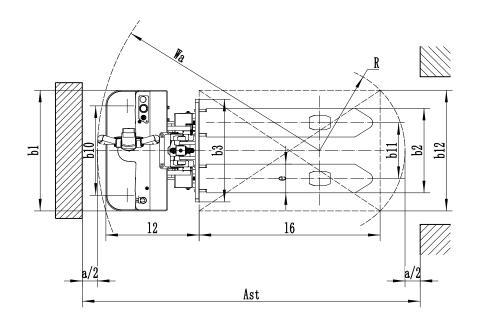
Li-ion Pedestrian Double-deck Stacker 1.6T

ESi161

| | 1.1 | Fabricante | | | EP |
|---------------------|--------|---|-------|-------|------------------|
| | 1.2 | Designación del modelo | | | ESi161 |
| | 1.3 | Unidad de potencia | | | Eléctrica |
| Marca Distintiva | 1.4 | Tipo de conducción | | | Peatonal |
| | 1.5 | Capacidad nominal | Q | kg | 1600 |
| a Dis | 1.5.1 | Capacidad de carga, carga con elevación del mástil | Q1 | kg | 800 |
| Marca | 1.5.2 | Capacidad de carga, carga con elevación del brazo de soporte | Q2 | kg | 1600 |
| | 1.6 | Distancia del centro de carga | С | mm | 600 |
| | 1.8 | Distancia de carga, centro del eje motriz a la horquilla | x | mm | 798 |
| | 1.9 | Distancia entre ejes | у | mm | 1265 |
| a o | 2.1 | Peso de servicio | | kg | 510 |
| Peso de servicio | 2.2 | Carga por eje, cargada delante / detrás | | kg | 550/1560 |
| Pe | 2.3 | Carga por eje, delante / trasera sin carga | | kg | 375/135 |
| | 3.1 | Tipo de neumático | | | Poliuretano |
| sis | 3.2.1 | Tamaño de los ruedas, delantero | | mm | Ø210×70 |
| Neumáticos/Chasis | 3.3.1 | Tamaño de los ruedas, traseros | | mm | Ф80х61 |
|)/soc | 3.4 | Ruedas adicionales (ruedas giratorias) | | mm | Ø130×55 |
| nátic | 3.5 | Ruedas, número delantero/trasero (x=ruedas motrices) | | mm | 1, 2 / 4 |
| Neur | 3.6.1 | Banda de rodadura, delantera | b10 | mm | 592 |
| | 3.7.1 | Banda de rodadura, trasera | b10 | mm | 370 |
| | 4.0 | Altura máxima de elevación (h2 + h13) | Н | mm | 1608 |
| | 4.2 | Altura, mástil rebajado | h1 | mm | 1942 |
| | 4.2 | Elevación libre | h2 | | 1515 |
| | | | h3 | mm | 1520 |
| | 4.4 | Altura de elevación | | mm | |
| | 4.5 | Altura, mástil extendido | h4 | mm | 1986 |
| | 4.6 | Levantamiento inicial | h5 | mm | 115 |
| | 4.9 | Barra de ajuste de altura en posición de conducción mín. / Máx. | h14 | mm | 800/1190 |
| | 4.10 | Altura de los brazos de las ruedas | h8 | mm | _ |
| es | 4.15 | Altura mínima de horquillas | h13 | mm | 91 |
| sion | 4.19 | Longitud total | l1 | mm | 1768 |
| Dimensiones | 4.20 | Longitud hasta la cara de las horquillas | 12 | mm | 618 |
| ۵ | 4.21 | Ancho total | b1/b2 | mm | 800 |
| | 4.22 | Dimensiones de la horquilla | s/e/I | mm | 55×190×1150 |
| | 4.24 | Ancho del carro de la horquilla | b3 | mm | 680 |
| | 4.25 | Distancia exterior de las horquillas | b5 | mm | 560 |
| | 4.26 | Distancia entre brazos de rueda / superficies de carga | b4 | mm | _ |
| | 4.31 | Distancia al suelo, cargada, debajo del mástil | m1 | mm | _ |
| | 4.32 | Distancia al suelo, centro de la distancia entre ejes | m2 | mm | 33 |
| | 4.34.1 | Ancho de pasillo para palets 1000 × 1200 transversalmente | Ast | mm | 2306 |
| | 4.34.2 | Ancho de pasillo para palets 800 × 1200 transversalmente | Ast | mm | 2240 |
| | 4.35 | Radio de giro | Wa | mm | 1473 |
| Dato de rendimiento | 5.1 | Velocidad de desplazamiento, con / sin carga | | km/ h | 4/4.5 |
| | 5.2 | Velocidad de elevación, cargada / descargada | | m/s | 0.1/0.12 |
| | 5.3 | Velocidad de descenso, cargada / descargada | | m/s | 0.1/0.07 |
| o de | 5.8 | Max. pendiente, cargado / descargado | | % | 3/10 |
| Dat | 5.10 | Freno de servicio | | | Electromagnético |
| | 6.1 | Potencia del motor de accionamiento S2 60 min | | kW | 0.75 |
| 9 | 6.2 | Potencia del motor de elevación en S3 15% | | kW | 2.2 |
| Motor eléctrico | 6.4 | Voltaje de la batería / capacidad nominal | | V/Ah | 24/80 |
| | 6.5 | Peso de la batería | | kg | 26 |
| | 6.6 | Consumo de energía según la norma DIN EN 16796 | | kWh/h | 0.4 |
| 2 | 6.7 | Rendimiento de la facturación según VDI 2198 | | t/h | 22.72 |
| | 6.8 | Eficacia de la rotación según VDI 2198 | | t/kWh | 56.8 |
| lal | 8.1 | Tipo de unidad de transmisión | | | DC |
| icior | 10.5 | Diseño de dirección | | | Mecánico |
| Dato adicional | 10.7 | Nivel de presión sonora en el oído del conductor | | dB(A) | 74 |
| | 15.1 | Corriente de salida del cargador | | Α | 30 |
| 0:1 | | narámetros tácnicos o configuraciones, no se dará más aviso | | | |

Si hay mejoras en los parámetros técnicos o configuraciones, no se dará más aviso. El diagrama que se muestra puede contener configuraciones no estándar.





Mast Option:

| Tipos de mástil | Altura de elevación | Altura, mástil bajado | Elevación libre | Altura, mástil extendido |
|-----------------|---------------------|-----------------------|-----------------|--------------------------|
| | h3+h13(mm) | h1(mm) | h2(mm) | h4(mm) |
| Mástil simple | 1608 | 1942 | 1515 | 1986 |

Option:

| No. | Elementos opcionales | ESi161 | | | |
|-----------|--|------------------------------|--|--|--|
| 1.1 | Dimensión de la horquilla | ●560*1150 | | | |
| 1.4 | Anchura del base de horquilla | ●680mm | | | |
| 2.1 | Tipo de la rueda de carga | Doble | | | |
| 2.2 | Material de la rueda de carga | •PU | | | |
| 2.3 | Material de la rueda de conducción | ∙PU | | | |
| 2.7 | Capacidad de la batería | ●80Ah | | | |
| 2.8 | Cargador | ●24V-30A interno | | | |
| 2.9 | Indicador de la batería | ◆Con tiempo | | | |
| 3.3 | Ruedas de balanceo | ●Sí, y no está personalizado | | | |
| 3.16 | Manipulador vertical trabajando | ●Sí, y no está personalizado | | | |
| Nota: ●Es | Nota: ●Estándar ○ Opcional - Inconformidad | | | | |